

Lake Commerce/Lac Commerce



For information: 1-800-468-5227, www.lcbp.org

With the opening of the Champlain Canal in 1823, Lake Champlain became an important corridor for transportation and shipping. Improved transportation spurred the growth of prosperous communities along the lake. Wharfs and docks became bustling centers where boat-building and the loading and unloading of cargo were commonplace.

Vessels traversing the lake around the clock created a need for lighthouses. The first U.S. Government lighthouse on the lake was constructed on Juniper Island in 1826. There were ten lighthouses and thirteen lighted towers by 1891.

The Bluff Point Lighthouse on Valcour Island, constructed in 1874, helped guide pilots through the channel between the Island and the mainland. It was built in the French Second Empire style. The 35-foot octagonal tower was equipped with a fifth order Fresnel lens. The light was visible for 18 miles. It was seasonally manned by a keeper from 1874 until 1929, when it was replaced by an automated metal tower.



1877 bird's eye view of Plattsburgh showing a typical bustling waterfront. (Courtesy Special Collections, Feinburg Library, Plattsburgh State University.)
Vue aérienne de Plattsburgh en 1877 montrant l'animation typique des quais. (Gracieuseté de Special Collections, Feinburg Library, Plattsburgh State University.)



Listed on the National Register of Historic Places, the Bluff Point Lighthouse is owned by the State of New York and managed by the New York State Department of Environmental Conservation. The structure is maintained by the Clinton County Historical Association and Museum. Its light was relit in 2003. (Courtesy of the National Archives 26-LG-11-20.)

Inscrit dans le National Register of Historic Places et propriété de l'État de New York, le phare de Bluff Point, dont la lampe a été rallumée en 2003, est administré par le New York State Department of Environmental Conservation. Le Clinton County Historical Association and Museum s'occupe de l'entretien de la structure. (Gracieuseté du National Archives 26-LG-11-20.)

Avec l'ouverture du canal Champlain en 1823, le lac Champlain devint un couloir important pour le transport des gens et des marchandises. Cette amélioration encouragea la croissance de communautés prospères autour du lac. Les quais et les docks devinrent des centres animés où la construction, le chargement et le déchargement des bateaux étaient monnaie courante.

Les bateaux traversant le lac 24 heures sur 24, on eut vite besoin de phares. Le premier phare du gouvernement américain sur le lac fut construit en 1826 sur l'île Juniper. En 1891, on comptait 10 phares et 13 tours lumineuses.

Érigé en 1874 sur l'île de Valcour, le phare de Bluff Point, de style Second Empire, a guidé les pilotes dans le canal entre l'île et le continent. La tour octogonale de 35 mètres était équipée d'un ordre composite de lentilles à échelon dont la lumière était visible à plus de 25 kilomètres. De 1874 à 1929, année où il fut remplacé par une tour métallique automatisée, le phare était habité en saison par un gardien.